

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2022

privind aprobarea participării Municipiului Arad la proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 45404/06.06.2022,

Analizând Raportul de specialitate înregistrat cu nr.45405/06.06.2022,

Luând în considerare prevederile Ghidului specific aferent Componentei 10 – Fondul local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR/2022/C10);

Ținând seama de următoarele acte normative:

- Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență al României;

- Ordonanța de Urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență;

- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență;

Luând în considerare prevederile art. 37 alin. (1) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad,

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin (1), alin. (2) lit. d), e), alin. (7) lit. s), alin. (9) lit. a), alin. (14), art. 136 alin (1), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta
HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului Arad la proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant” și cheltuielile aferente acestuia, în vederea finanțării prin Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 – Fondul local.

Art. 2. Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, prezentată în *Anexa 1* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, prezentată în *Anexa 2* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. (1) Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant” calculată conform *Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local*, la cursul Inforeuro de 1 euro = 4,9227 lei.), în cuantum de 2.884.702 lei, la care se adaugă TVA 548.093 lei , respectiv 3.432.795 lei cu TVA inclus.

(2) Sumele reprezentând eventualele cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, necesare bunei implementări a acestuia, inclusiv cele pentru amplasarea și alimentarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, se vor asigura din bugetul general de venituri și cheltuieli al Comunei Frumușeni și al Comunei Zăbrani.

Art. 5. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____ / _____

În temeiul prevederilor articolului 136 alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea participării Municipiului Arad la proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local*, în susținerea căruia formulez următorul

REFERAT DE APROBARE

Comuna Frumușeni intenționează să depună spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 – Fondul Local, cererea de finanțare pentru proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”.

Proiectul va fi implementat în cadrul unui parteneriat între UAT Comuna Frumușeni, UAT Comuna Zăbrani și UAT Municipiul Arad și vizează achiziția unui autobuz electric de capacitate mare. Autobuzul va fi operat pe ruta Comuna Frumușeni – Comuna Zăbrani – Municipiul Arad și retur.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de este de în cuantum de 2.884.702 lei, la care se adaugă TVA 548.093 lei , respectiv 3.432.795 lei cu TVA inclus.

Conform Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local, pentru Investiția 1.1 nu este obligatoriu ca toți partenerii să contribuie la bugetul total al proiectului, astfel că Municipiul Arad nu va avea contribuția financiară la cheltuielile proiectului.

Proiectul va avea un impact pozitiv asupra transportului public care conectează cele trei localități contribuind la îmbunătățirea mobilității urbane și a condițiilor de mediu pentru locuitorii acestora și nu numai.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Arad a unui proiect de hotărâre privind *aprobarea participării Municipiului Arad la proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local*.

PRIMAR,
Călin Bibarț

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr. _____ al domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad

Obiect: Propunerea privind *aprobarea participării Municipiului Arad la proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local*

Date despre programul de finanțare

Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) are ca obiectiv general dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență (MRR).

În cadrul Pilonului IV. Coeziune socială și teritorială este inclusă Componenta 10 – Fondul local (C10), cu un buget total de 2,1 miliarde de EUR. C10 abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Această componentă vizează susținerea unei transformări durabile urbane și rurale prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Apelul va fi deschis până la data de 30 iunie 2022.

Investițiile din cadrul proiectului trebuie finalizate, conform Ghidului specific, până pe data de 30 iunie 2026.

Descrierea proiectului propus

Titlul proiectului: „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”

Solicitant: UAT Comuna Frumușeni – Lider de proiect.

Programul de finanțare: Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR; Componenta 10 Fondul local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Proiectul are ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul public.

Prin proiect se vizează subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prin achiziția unui autobuz nou, nepoluant, de capacitate mare, pentru ruta Comuna Frumușeni – Comuna Zăbrani – Municipiul Arad și retur.

În cadrul proiectului UAT Comuna Frumușeni are calitatea de Lider de proiect (Partener 1), UAT Comuna Frumușeni are calitatea de Partener 2 și UAT Municipiul Arad are calitatea de Partener 3.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de este de în cuantum de 2.884.702 lei, la care se adaugă TVA 548.093 lei , respectiv 3.432.795 lei cu TVA inclus.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții

pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Proiectul propus se încadrează în suma maximă prealocată pentru comune în cadrul primei runde de atragere de fonduri a Componentei 10, și anume 324.770 euro x 2 (Comuna Frumușeni și Comuna Zăbrani) 649.540 + 123.412 TVA = 772.952 euro x 4,9227 lei/euro = 3.805.010,81 lei. (Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.).

Comuna Frumușeni va depune în cadrul Componentei 10 a PNRR cererea de finanțare pentru proiectul „*Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant*” descris în *Nota de fundamentare* și în *Descrierea sumară a investiției* care, conform Ghidului specific, se vor atașa cererii de finanțare, după aprobarea de către Consiliul Local.

La depunerea cererii de finanțare, conform Ghidului specific pentru Componenta 10 a PNRR, este necesară transmiterea hotărârii/hotărârilor de aprobare a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, a *Notei de fundamentare* (Model F, anexă la Ghid), a *Descrierii sumare a investiției*, cât și a Acordului de parteneriat cu cel puțin o unitate administrativ-teritorială.

Având în vedere cele prezentate mai sus,

PROPUNEM

adoptarea unei hotărâri a consiliului local cu următorul obiect: *aprobarea participării Municipiului Arad la proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”, a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local*

Director executiv
Elena Portaru

Șef serviciu
Laura Bocancios

SPED
Red./Dact. L.B./L.B

Cod PMA-S4-01

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	<p>I.1 – Mobilitate urbană durabilă I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</p> <p>Proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”</p>
1	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice etc.)	<p>Comuna Frumușeni face parte din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Arad”, în cadrul căreia transportul între UTA-uri se realizează cu autobuze.</p> <p>Transportul public este asigurat de S.C. Compania de Transport Public Arad SA.</p> <p>Majoritatea autobuzelor aflate în funcțiune (70%) au o vechime de peste 25 de ani și sunt dificil de întreținut.</p> <p>Autobuzele sunt dificil de operat, necesită mentenanță preventivă costisitoare.</p> <p>Din cauza vechimii parcului circulant, se înregistrează costuri ridicate determinate în primul rând de consumul ridicat de combustibil și, în al doilea rând, de manopera necesară reparării și întreținerii, în condițiile în care nu mai există piese de schimb pentru aceste modele, ținând cont de faptul că autobuzele second-hand au fost achiziționate la prețuri relativ mici sau primite cu titlu gratuit din partea unor societăți de transport din Europa de Vest.</p> <p>Concluzionând, majoritatea autobuzelor aflate în circulație sunt uzate fizic și moral, prezintă un grad redus de siguranță, nu sunt confortabile, sunt inestetice și zgomotoase, iar întreținerea și repararea lor este costisitoare și îngreunată de lipsa pieselor de schimb.</p> <p>Autobuzele moderne consumă mai puțin, au costuri de operare și întreținere mai mici și satisfac nevoile pasagerilor, crescând astfel gradul de utilizare și aducând venituri suplimentare.</p>
2	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Achiziția de autobuze noi contribuie decisiv la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public și totodată la reducerea emisiilor de carbon din transport, a poluării fonice și a consumului de carburant, determinând creșterea atractivității transportului public și având ca rezultat final îmbunătățirea calității mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.</p> <p>Prin achiziția de autobuze noi, moderne, va crește interesul pentru Transportul în comun și eficiența transportului public de călători, ceea ce facilitează transferul sustenabil al unei cote din deplasările cu autoturismul privat către transportul public, creându-se astfel condițiile</p>

		<p>de reducere a emisiilor echivalent CO2 din transport.</p> <p>Pentru a promova transportul public local și pentru a crește numărul de pasageri, autoritatea publică trebuie să îmbunătățească permanent calitatea serviciilor, viabilitatea financiară și siguranța transportului.</p> <p>În acest scop, este necesară, în primul rând, creșterea calității mijloacelor de transport, care trebuie să fie accesibile, confortabile, moderne și sigure.</p> <p>De asemenea, diminuarea zgomotului și îmbunătățirea calității aerului reprezintă o componentă importantă în creșterea atractivității acestui mod de transport. Pentru atingerea obiectivelor de îmbunătățire a transportului de călători, Comuna Frumușeni a identificat următoarele direcții principale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea accesibilității și atractivității sistemului de transport public, care se va reflecta în creșterea numărului de călătorii efectuate cu mijloacele de transport public, care din Comuna Frumușeni spre centrul județului (Municipiul Arad) se realizează cu autobuzul, în detrimentul autovehiculului personal; - continuarea procesului de modernizare a parcului auto, care va conduce la reducerea impactului asupra mediului (zgomot, consum de energie) și reducerea cheltuielilor de întreținere și reparații. <p>În consecință, continuarea demersurilor de îmbunătățire a serviciului de transport public va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de CO2 în mediul urban, la creșterea confortului și siguranței călătorilor.</p> <p>De asemenea, noile tramvaie vor putea asigura accesul facil și neîngrădit la serviciul de transport public al persoanelor cu mobilitate redusă, care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoanelor în vârstă, persoanelor cu deficiențe de vedere și/sau auz, persoanelor care transportă cărucioare pentru copii etc.</p>
3	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Municipiul Arad a implementat numeroase proiecte care au vizat îmbunătățirea transportului public, dintre care amintim:</p> <p>_ „Transport urban în municipiul Arad”. Faza III, finanțat printr-un împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), proiect care a inclus și modernizarea depoului principal (Depoul UTA).</p> <p>Anterior, tot cu sprijinul BERD, a fost realizat și cel mai amplu proiect de reabilitare a liniilor de tramvai și a drumurilor, pe axa principală Nord-Sud a municipiului (proiectul „Transport urban în municipiul Arad – Fazele I și II).</p> <p>Proiectele finanțate prin POR 2007 - 2013 prin care s-a modernizat infrastructura de transport public sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Reabilitarea Centrului Istoric Vechi al Municipiului Arad” – CIVAR - „Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai (Cod SMIS 18697). - „Reabilitare Pasaj rutier Grădiște”(Cod SMIS 18696); - „Reabilitare Pasaj rutier Micălaca” (Cod SMIS 18695). <p>În perioada 2004 - 2013 au fost implementate proiecte privind construirea/reabilitarea infrastructurii de transport cu tramvaiul, finanțate din fonduri Phare, fonduri nerambrursabile (POR 2007-2013), credite BERD și buget local.</p>

4	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Primăria Municipiului Arad implementează proiectul finanțat prin POR 2014 – 2021, complementar celor mai sus menționate, „Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și str. Ștefan cel Mare” (Cod SMIS 127811), în cadrul căruia se realizează următoarele investiții: construirea unui pod nou peste râul Mureș, cu infrastructură rutieră și pietonală, stații de autobuze, piste de biciclete, achiziționarea a 10 autobuze electrice (5 capacitate medie și 5 capacitate mică) și 2 stații de reîncărcare pentru autobuzele electrice, sistem de închiriere biciclete.</p> <p>Proiectul este complementar cu proiectele de mobilitate urbană durabilă implementate de Municipiul Arad, dintre care amintim:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad - Traseu Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condurașilor” (Cod SMIS 127361). În cadrul acestui proiect este reabilitată calea de rulare și rețeaua de contact aferentă pe o lungime de 3,2 km, sunt achiziționate 8 tramvaie eficiente energetic și este implementat un sistem de <i>e-ticketing</i>; - „Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și str. Ștefan cel Mare” (Cod SMIS 127811), în cadrul căruia se realizează următoarele investiții: construirea unui pod nou peste râul Mureș, cu infrastructură rutieră și pietonală, stații de autobuze, piste de biciclete, achiziționarea a 10 autobuze electrice și 2 stații de reîncărcare pentru autobuzele electrice, sistem de închiriere biciclete; - „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” (Cod SMIS 126169) – 10 tramvaie.
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>În cadrul <i>Componentei 10 – Fondul local</i> a PNRR, Municipiul Arad a depus proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, care vizează achiziția a 6 tramvaie și proiectul „Soluții inteligente pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad”</p> <p>Din perspectiva tranziției către energia verde, prin investiții care contribuie la combaterea schimbărilor climatice, proiectul propus este complementar celor 12 cereri de finanțare depuse de Municipiul Arad în cadrul <i>Componentei 5 – Valul Renovării</i> a PNRR, după cum urmează: prin operațiunea <i>Renovare energetică moderată a clădirilor rezidențiale A3.1</i>: 4 cereri de finanțare pentru un număr de 26 de blocuri, respectiv prin operațiunea <i>Renovare energetică moderată a clădirilor publice - Autorități locale B2.1.a</i>: 6 cereri de finanțare pentru o grădiniță și 5 școli.</p> <p>De asemenea în cadrul <i>Componentei 15 – Educație</i> a PNRR, Municipiul Arad colaborează cu Inspectoratul Școlar Județean pentru depunerea unei cereri de finanțare pentru achiziția de microbuze electrice pentru transportul școlar.</p>

		Municipiul Arad are în pregătire proiecte complementare pentru care se va solicita finanțare prin alte programe.
6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Achiziția de autobuze electrice va reduce consumul de energie și va îmbunătăți calitatea serviciilor de transport public din localitățile vizate de proiect, determinând creșterea atractivității transportului public și implicit reducerea emisiilor de carbon și echivalent CO2, cât și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.
7	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Autobuzul achiziționat de Comuna Frumușeni va îndeplini condițiile prevăzute în Anexa 1 la Ghidul specific aferent Componentei 10 a PNRR.
8	Descrierea procesului de implementare	Liderul de proiect, UAT Comuna Fumușeni va derula procedura de achiziție a autobuzului electric. De asemenea, echipa de proiect va asigura realizarea tuturor activităților necesare pentru punerea în funcțiune stațiilor stații de reîncărcare incluse în proiect, conform obligațiilor prevăzute în Ghidul specific. Din partea Municipiului Arad, va fi desemnată o echipă responsabilă cu colaborarea în cadrul Acordului de parteneriat semnat pentru proiect care va urmări, în același timp, asigurarea sustenabilității rezultatelor, după finalizarea proiectului.
9	Alte informații	

NUME SI PRENUME **Bibarț Laurențiu – Călin, PRIMAR**

DATA

SEMNĂTURA

NUME SI PRENUME Portaru Elena ,

Director executiv, Direcția Tehnică

DATA

SEMNĂTURA

NUME SI PRENUME Bocancios Laura
Șef serviciu, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare

DATA

SEMNĂTURA

Anexa 2

la Hotărârea Consiliului Local al comunei Frumușeni nr.....

Descrierea sumară a investiției

„Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”

BENEFICIAR/SOLICITANT: Comuna Frumușeni (Lider Parteneriat/Partener 1)
PARTENERI: Comuna Zăbrani (Partener 2)
Municipiul Arad (Partener 3)

SURSA DE FINANȚARE: Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR), Componenta 10 – Fondul local, Investiția

I.1 – Mobilitate urbană durabilă,

I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

TITLU PROIECT: „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant”

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

În cadrul proiectului, va fi achiziționat 1 autobuz electric, nepoluant, de capacitate mare, 12 m. Autobuzul va fi operat pe ruta Comuna Frumușeni – Comuna Zăbrani – Municipiul Arad și retur.

Proiectul are ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de mobilitate, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul public.

Prin proiect se vizează subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prin achiziția a unui autobuz nou, nepoluant, capacitate mare, 12 m și o lățime de 2,55 m, cu 40 de locuri pe scaune și aproximativ 50 în picioare, un total de 90 de locuri. Autonomia autobuzului să fie de aproximativ 400 km.

Autobuzul va avea o lungime de 12 m și o capacitate de aproximativ 90 călători, locuri pe scaune și în picioare. Autobuzul va avea o autonomie de aproximativ 400 km, o viteză maximă de 80 km/h.

Prin caietul de sarcini se va solicita ca furnizorul să facă dovada ca autobuzul este fabricat cu respectarea în totalitate a standardelor tehnice, a reglementărilor și normelor legale naționale și internaționale și respectă toate directivele, deciziile, reglementările și standardele privind transportul urban de călători, aflate în vigoare la data punerii în funcțiune.

De asemenea, se va solicita ca furnizorul să asigure instruirea personalului, mentenanța și întreținerea preventivă, asigurarea pieselor de schimb necesare în perioada de garanție, cât și respectarea condițiilor de mediu.

După semnarea contractului de finanțare, echipa de proiect va face demersurile pentru achiziția autobuzului pentru care se solicită finanțare prin proiectul propus și aprobarea graficului de livrare

Autobuzul va îndeplini în totalitate condițiile prevăzute în Anexa 1 la Ghidul specific aferent Componentei 10 a PNRR, fiind respectate inclusiv principiile DNSH.

Achiziția unui autobuz nepoluant va duce la creșterea atractivității transportului public și implicit la reducerea emisiilor de carbon și echivalent CO₂, cât și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

Obligațiile privind depunerea în parteneriat a proiectului pentru subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) vor fi îndeplinite prin încheierea unui Acord de parteneriat cu UAT Comuna Zăbrani și UAT Municipiul Arad.

Obligațiile privind includerea în proiect a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice

Proiectul „Mobilitate urbană durabilă – autobuz nepoluant” este primul proiect pe care Comuna Frumușeni îl va depune în cadrul Componentei 10 a PNRR, fapt pentru care în cadrul acestuia vor fi incluse cele 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice obligatorii, conform Ghidului specific Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local.

Comuna Zăbrani își asumă prin participarea la proiect includerea a 2 stații de reîncărcare obligatorii. Municipiul Arad și-a îndeplinit această obligație odată cu depunerea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, care cuprinde și 45 de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

Municipiul Arad va sprijini proiectul, prin:

- **Activități de informare și publicitate în legătură cu proiectul:**
- **Activități de conștientizare privind mobilitatea verde și de promovare a transportului în comun:**
- **Activități de susținere a transportului:**

BUGETUL PROIECTULUI

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul *Infocureuro* aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de **2.884.702 lei la care se adaugă TVA 584.093 lei**, respectiv **3.432.795 lei cu TVA.**

Participarea Municipiului Arad în cadrul acestui proiect nu presupune contribuția financiară la cheltuielile proiectului.

NUME SI PRENUME **Bibarț Laurențiu – Călin, PRIMAR**

DATA

SEMNĂTURA

NUME SI PRENUME Portaru Elena ,
Director executiv, Direcția Tehnică

DATA

SEMNĂTURA

NUME SI PRENUME Bocancios Laura
Șef serviciu, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare

DATA

SEMNĂTURA

